PORTE PAGO

BOLETÍN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO VI. — NÚM. 1462 | BUENOS AIRES, VIERNES 1° DE JULIO DE 1898
Dirección y Administración: Balcarce 311 | Director: Angel Menchaca

SUMARIO

AVISOS OFICIALES

Ministerio del Interior

LICITACIÓN

Reparaciones en el edificio que ocupa la comisaría 12 de policía de la capital. Por datos ocúrrase á esta Inspección general administrativa, Casa de gobierno, tercer piso alto, todos los días hábiles de 1 á 4 p. m., hasta el 11 del próximo Julio, día en que serán abiertas las propuestas á las 3 pm.

Buenos Aires, Junio 11 de 1898.—*El inspector general administrativo.*

V-10-Jl.

Ministerio de Hacienda

Dirección general de rentas

Llámase á propuestas, por el término de treinta días, para la confección de los uniformes de verano para los marineros y guarda costas al servicio de las aduanas fuera de la capital.

El número de los uniformes para los marineros, será de 289, y se compondrá de las siguientes piezas:
2 pantalones de loneta.
2 blusas id. id.
2 camisetas de algodón.
1 par botines de baqueta.
1 gorra con vicera é inscripción.
1 faja.

El número de vestuarios para los guarda costas, será de 70, y constará de las siguientes piezas:
2 pantalones de brin.
2 blusas id. id.
2 camisetas de algodón.
1 par de botas.
1 gorra con una R de inscripción.

Los vestuarios serán confeccionados con arreglo á las muestras que estarán á disposición de los interesados, todos los días hábiles de 11 a. m. á 4 p. m.

Las propuestas se extenderán en el sello de ley, y vendrán acompañadas de un certificado del Banco de la Nación, en que conste se ha depositado en dinero ó en títulos de renta el 3 o|o del importe de la propuesta.

Las propuestas se abrirán el día 2 de Julio, á las 2 p. m., en presencia del Directorio, Escribano mayor de gobierno y licitadores que concurran.

La Dirección se reserva el derecho de rechazar todas las propuestas sino las considera convenientes.

Los vestuarios serán entregados un mes después de aceptada la licitación.

Buenos Aires, Junio 2 de 1898. — *Luis S. Boado,* secretario.

V-Jl. 1.

Crédito Público Nacional

SORTEO DE AMORTIZACIÓN DE BONOS MUNICIPALES

Ley de 30 de Octubre de 1882

Se hace saber á los tenedores de bonos municipales, creados por ley 30 de Octubre de 1882, que en el sorteo practicado en la fecha por la Junta de Administración, han resultado amortizados los siguientes números:

Serie A, números 15, 112, 426, 956, 996, 1172, 1217, 1416, 1767, 1966.

Serie B, números 485, 680, 685, 700, 791, 806, 871, 1142, 1332, 1365, 1816, 1998, 2188, 2950.

Serie C, números 46, 146, 206, 219, 235, 872, 1031, 1038, 1202, 1213, 1270, 1294, 1437, 1525, 1655, 1800, 2651, 3181.

Serie D, números 166, 214, 312, 443, 1077, 1698, 1820, 1832, 1846, 1864, 1873.

ATRASADOS

Serie A, números 81, 110, 427, 428, 509, 528, 532, 583.

Serie B, números 114, 166, 172, 201, 210, 241, 1601, 606, 1669, 1981, 1990, 1997, 2015, 2058, 2112, 2244, 2480, 2773.

Serie C, números 231, 356, 378, 381, 509, 541 708 738, 785, 819, 921, 939, 947, 1035, 1088, 1332, 1491, 1633, 1645, 1724. 1737, 1829, 1831, 1844, 2012, 2157, 2216, 2262, 2346, 2791, 2818, 2867, 2926, 2988. 3021, 3108, 3110, 3173, 3259, 3314, 3337, 3373, 3377, 3396, 3459, 3465.

Serie D, números 39, 44. 50, 60, 92, 210, 216, 239, 241, 295, 577, 587, 599, 691, 792, 793 833, 887, 909, 1008, 1062, 1191, 1193, 1325, 1335, 1395, 1434, 1444, 1511, 1517, 1543, 1615, 1711, 1783, 18[illegible]1, 1828, 1830, 1841, 1843, 1852.

El pago de la renta, así como él de los títulos, se efectuará en la tesorería de esta oficina, del 1° al 10 del próximo mes de Julio, de 11 á 3.

Buenos Aires, Junio 28 de 1898.—*El Secretario.*

v-12-Jl.

Ministerio de Guerra y Marina

Prefectura general de puertos

AVISO

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de (30) treinta días á los que se consideren con derecho á un bote que ha sido encontrado abandonado por el subprefecto del puerto de Concordia en el paraje denominado «Barra del Yuqueri Chico» y que se encuentra depositado en esa repartición; previniéndose que si vencido dicho plazo no fuere reclamado se procederá con arreglo á lo que disponen los reglamentos vigentes.

Las dimensiones son las siguientes: eslora 5 metros 25 centímetros; manga 1 metro 95 centímetros, y puntal 0 metros 85 centímetros; no tiene nombre ni número, popa cuadrada, curvas y regala de algarrobo, cuatro bancadas forradas en madera de pino, pintado bajo la línea de flotación de colorado y arriba de ésta de verde, con una boza de cadena fina.

Buenos Aires, Junio 8 de 1898—*Enrique Victorica* (hijo), oficial mayor.

V-7-Jl.

PODER EJECUTIVO

Ministerio del Interior

—

Ley número 3692 abriendo un crédito suplementario para pago de varios créditos.

Buenos Aires, Junio 10 de 1898.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de

LEY

Artículo 1° Autorízase al Poder Ejecutivo á invertir hasta la suma de cuarenta y nueve mil seiscientos setenta y seis pesos con cuarenta y cuatro centavos moneda nacional de curso legal ($ 49.676.44 m/n), y la de doscientos un pesos moneda nacional oro ($ 201 oro), en el pago de los créditos atrasados que se adeudan por el Departamento del Interior, y cuyo detalle es el siguiente:

1—Correos y telégrafos dirección—Para pagar á don Leopoldo Sacerdoti, su sueldo desde el 22 de Diciembre de 1895, como encargado de la oficina «El Trébol»................. $ 372.90

2—Al mismo—Para pagar á doña María F. Cobache, su sueldo por Marzo 1895, como encargado de la estafeta San Román........ » 24 20

3—Al mismo—Para pagar á don Fernando F. Rostori, el alquiler de casa y conducción de materiales para telégrafos de Bella Vista á Puerto Lavalle en Noviembre 1894, abonado por dicho señor... ..... » 33.00

4—Al mismo—Para pagar á Abraham Machicado, su sueldo por Noviembre de 1895, como encargado de la oficina Uquía. $ 33, y á José A. Uro, desde el 20 de Septiembre al 31 de Diciembre de 1895, como telegrafista de 4ª, oficina Humahuaca, $ 220.23...... » 253.23

5—Al mismo—Para pagar á don Antenor Ampuero, su sueldo por 12 días de Abril de 1894, como encargado de la oficina de San Carlos............... » 13.20

6—Al mismo—Para pagar á don Ricardo Higuani, su sueldo por 16 días de Diciembre de 1895, como encargado de la estafeta Lavalle..................... » 17.60

7—Ferrocarril Central Argentino, por pasajes en Noviembre de 1895........ » 37.30

8—Al mismo—Por pasajes en Julio de 1896......... » 591.60

9—Al mismo—Por pasajes en Agosto de 1896........ » 848.20

10—Al mismo—Por pasajes en Septiembre de 1896..... » 1.218.50

11—Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, por un tren expreso en 1896.......... » 1.666.00

12—Al mismo—Por pasajes en Septiembre de 1896.... » 329.75

13—Al mismo—Por pasajes en Octubre de 1896....... » 139.30

14—Al mismo—Por pasajes en Julio de 1896......... » 870.90

15—Al mismo—Por pasajes en Agosto de 1896........ » 118.23

16—Ferrocarril Buenos Aires y Rosario, por pasajes en Julio de 1896.......... » 299.63

17—Al mismo—Por pasajes en Mayo de 1896..... . » 808.00

18—Al mismo—Por pasajes en Junio de 1896.......... » 238.86

19—Al mismo—Por pasajes en Agosto................ » 2.826.47

20—Al mismo—Por pasajes en Septiembre........... » 428.90

21—Ferrocarril Buenos Aires á Valparaiso, por pasajes en Septiembre de 1896..................... » 31.50

22—Ferrocarril del Sud, por pasajes en Agosto de 1896. » 41.40

23—Al mismo—Por pasajes en Septiembre de 1896.... » 11.98

24—Ferrocarril Central Córdoba, por pasajes y fletes en Enero á Junio de 1896. » 3.539.79

25—Al mismo—Por pasajes y fletes en Febrero y Julio á Noviembre de 1896.. » 5.161.25

26—Ferrocarril Buenos Aires y Ensenada, por fletes en Noviembre de 1896.. » 400.95

27—Al mismo—Por pasajes en Agosto de 1896. .... » 46.65

28—Ferrocarril Córdoba y Noroeste, por pasajes en Diciembre de 1895....... $ 73.60

29—Al mismo—Por telegramas en Diciembre de 1895 y Enero de 1896.......... » 32.55

30—Nicolás Mihanovich —Por pasajes en Diciembre de 1896.................. » 1.031.00

31—Al mismo—Por fletes en Septiembre de 1896...... » 155.00

32—Al mismo—Por pasajes en Agosto de 1896........ » 323.40

33—Al mismo Por servicio de vapores para el Departamento de higiene en Agosto de 1896.... ...... » 3.050.00

34—Al mismo — Por servicios de vapores para el Departamento de higiene en Marzo de 1896......... » 1.450.00

35—Carlos Romanelli—Por trabajos ejecutados en el Departamento de policía en 1896................ » 1.163.00

36—M. E. Repetto y Cía.—Saldo del certificado número 11, por obras ejecutadas en el puente sobre el río Batel (Corrientes), en Agosto y Septiembre de 1896..................... » 1.342.31

37—Francisco Nicolini—Por reparaciones en la comisaría 12ª.................. » 3.524.65

38—Departamento de ingenieros civiles—Para pagar al ex empleado del camino carretero á Chile, don Lorenzo Pachini, su sueldo por 28 días de Junio de 1895..................... » 177.33

39—Policía de la capital—Para pagar al ex agente Bernabé Silva, su sueldo por Abril de 1895......... » 52.67

40—Al mismo—Para pagar al agente de policía don Esteban Juárez, su sueldo por días de Diciembre de 1896..................... » 29.70

41—Al mismo—Para pagar al ex cabo de policía don Telmo Domínguez, su sueldo por días de Diciembre de 1896 .... » 35.34

42—Gobernación de la Pampa Central—Para pagar á los señores Isequilla, Pérez y compañía, el racionamiento de presos, de Octubre á Diciembre de 1896......................... » 184.21

43—Gobernación del Chaco—Para pagar el racionamiento del comisario inspector en Octubre de 1895......................... » 71.87

44—Gobernación de Misiones—Para pagar á don Pío A. Boloquini, el suministro de medicamentos de Enero á Octubre de 1893. » 512.00

45—Gobernación de Tierra del Fuego—Saldo del racionamiento de indios Onas, en Septiembre de 1896......................... » 82.00

46—Al mismo—Para pagar racionamiento de indios Onas, Junio y Julio de 1896...................... » 882.00

47—Al mismo—Para pagar el racionamiento de presos policiales en el mes de Agosto de 1896........ » 15.50

48—Al mismo—Para pagar el racionamiento de presos policiales en Septiembre de 1896 .... » 17.50

49—Al mismo — Para pago de fletes de víveres...... » 24.00

50—Francisco Gache — Por diferencia de sueldo desde el 10 de Noviembre, hasta el 31 de Diciembre de 1895...................... » 510.00

51—Angel Menchaca— Por remisión BOLETÍN OFICIAL en el 2°, 3° y 4° trimestre del año 1896.............. » 688.50

52—Tierra del Fuego—Para pagar racionamiento de indios Onas, de Mayo 31 á Mayo de 1896............... » 1.131.90

53—Francisco Gache—Por diferencia de sueldos del mes de Enero y 15 días de Febrero de 1896......... » 450.00

54—Augusto Ringuelet—Solicita se le abone el quebranto sufrido al descontar en plaza el cheque del Banco Nacional que se le dió en pago de sus honorarios por la inspección del puente sobre el Río Mojotoro .... » 1.160.00

55—Ernesto Ruiz—Por forraje provisto al Departamento de policía de la capital en el mes de Diciembre de 1896........... » 10.047.12

56—Guillermo Pugh—Sueldos como encargado de la oficina Trelew, distribución de correspondencia y gastos de la misma por los meses de Octubre á Diciembre de 1894 y los mismos de 1895............ » 255.00

57—Félix C. López—Sueldo como encargado de la estafeta Palmas, distrito 7°, por Abril del año 1896 » 33.00

58—Ferrocarril Buenos Aires y Ensenada—Por alquiler de aparatos y gastos de gas de la oficina de correos que funcionaba en el local de la estación Central en los años de 1893, 1894 y 1895 .... » 802.00

$ 49.676.44

59—Mensajerías Marítimas
—Para pago de un pasaje $ oro 201.00

Art. 2º Este gasto se hará de rentas generales y se imputará á esta ley.
Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la sala de sesiones del Congreso argentino, en Buenos Aires, á cuatro de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.

BARTOLOMÉ MITRE. MARCO AVELLANEDA.
B. Ocampo, *A. M. Tallaferro*,
Secretario del Senado. Prosecretario de la C. de D.

Buenos Aires, Junio de 1898.

Téngase por ley de la Nación, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro nacional.

URIBURU.

A. ALCORTA.

Acuerdo aprobando un contrato celebrado entre la Dirección general de correos y don Lizandro Lozada.

Expediente núm. 1920, letra C, 1898.

Buenos Aires, Junio 28 de 1898.

Visto este expediente, y de acuerdo con lo aconsejado por la Contaduría general,

El Presidente de la República, en acuerdo general de ministros,

RESUELVE:

Artículo 1º Aprobar el adjunto contrato celebrado entre la Dirección general de correos y telégrafos y don Lizandro Lozada, quien se compromete á efectuar el transporte de la correspondencia por correos á caballo en la línea de San Juan á Calingasta, pasando por Castaño Nuevo é Hilario, mediante la subvención mensual de ($ 110 m/n) ciento diez pesos moneda nacional, por el término de un año, y con sujeción en un todo á las bases y condiciones establecidas en el contrato respectivo.
Art. 2º Comunicar, publicar, insertar la presente resolución, y pasar este expediente á la Dirección de su procedencia, á sus efectos, previa toma de razón de la oficina de contabilidad.

URIBURU.—A. ALCORTA.—LUIS BELÁUSTEGUI.—N. LEVALLE.

Resolución autorizando un descargo de las cuentas de correos y telégrafos

Expediente núm. 1959, letra C, 1898.

Buenos Aires, Junio 28 de 1898.

Visto lo solicitado en este expediente y el informe producido,

El Presidente de la República,

RESUELVE:

Artículo 1º Autorizar á la Contaduría general para descargar de las cuentas de la Dirección general de correos y telégrafos la suma de ciento cincuenta y seis pesos con cincuenta y seis centavos moneda nacional, importe del déficit encontrado en la oficina de correos y telégrafos de San Cristóbal, debiendo dicha suma ser cargada al ex-jefe de la referida oficina, don Manuel C. Díaz.
Art. 2º Comuníquese, publíquese, insértese en el Registro nacional y pase para su cumplimiento á la Contaduría general.

URIBURU.

A. ALCORTA.

CRONICA ADMINISTRATIVA

Ministerio del Interior

Expediente núm. 2183, letra F, 1898.

Buenos Aires, Junio 30 de 1898.

Se autoriza al ferrocarril del Sud para librar provisionalmente al servicio la línea al Neuquén hasta Choele Choel.

Expediente núm. 5144, letra D, 1898.

Buenos Aires, Junio 30 de 1898.

Se autoriza al ferrocarril del Sud para librar al servicio público provisionalmente la prolongación de 25 de Mayo á Bolívar, agregando á los trenes de construcción uno ó dos coches de pasajeros hasta que el estado de las obras permita entregarlas definitivamente al servicio.

Expediente núm. 4613, letra P, 1897.

Buenos Aires, Junio 28 de 1898.

Se acuerda jubilación con goce de sueldo íntegro al cabo 2º de policía Francisco Caballero.

Expediente núm. 2139, letra I, 1898.

Buenos Aires, Junio 28 de 1898.

Se autoriza al intendente de la Casa de gobierno para invertir hasta la cantidad de ciento cuarenta (140.00) pesos m/n en la compra y colocación de cuatro (4) faroles en la parte sud del edificio.

Expediente núm. 3651, letra R, 1897.

Buenos Aires, Junio 28 de 1898.

Se acuerda jubilación con goce de sueldo íntegro al auxiliar de policía don Pedro O. Ríos.

Expediente núm. 2159, letra C, 1898.

Buenos Aires, Junio 28 de 1898.

Se autoriza á la Dirección general de correos y telégrafos para licitar por intermedio de la junta consultiva, la confección de mil seiscientos trajes dobles de brin y de mil seiscientas gorras, con destino al personal de estafeteros, carteros, buzonistas y balijeros de la citada repartición.

Expediente núm. 1046, letra P, 1898.

Buenos Aires, Junio 28 de 1898.

Se acuerda jubilación con goce de sueldo íntegro al cabo 1º de policía don Saturnino Belén.

Expediente núm. 2144, letra C, 1898.

Buenos Aires, Junio 7 de 1898.

Se nombra gobernador del territorio del Chubut al coronel don Carlos O'Donnel, por el término de ley, á contar desde el 4 de Marzo próximo pasado, fecha en que fué nombrado en comisión.

Expediente núm. 2179, letra C, 1898.

Buenos Aires, Junio 28 de 1898.

Se aprueba la medida adoptada por la Dirección general de correos y telégrafos, disponiendo se reciban en sus oficinas, sin previo pago, los telegramas oficiales que expida, para el Estado mayor general del ejército, el jefe de la oficina de reclutamiento de la ciudad de Catamarca, teniente coronel don Estanislao Maldones, debiendo gestionarse el cobro del Ministerio respectivo.

Expediente núm. 2178, letra C, 1898.

Buenos Aires, Junio 10 de 1898.

Se autoriza á la Dirección general de correos y telégrafos para hacer uso de la suma de setecientos pesos moneda nacional ($700 m/n) en timbres postales, para el franqueo de su correspondencia oficial con el exterior, sirviéndole la presente para el correspondiente descargo; anótese y vuelva á la Dirección de su procedencia á sus efectos.

Expediente núm. 2197, letra C, 1898.

Buenos Aires, Junio 28 de 1898.

Se autoriza á la Dirección general de correos y telégrafos para librar al servicio público la oficina telegráfica de Buena Vista, 13 distrito.

Expediente núm. 1875, letra P, 1898.

Buenos Aires, Junio 28 de 1898.

Se acuerda jubilación con goce de sueldo íntegro al taquígrafo de primera clase del honorable Senado don Alejandro Fociello.

Expediente núm. 2072, letra R, 1898.

Buenos Aires, Junio 1° de 1898.

Se acepta la renuncia presentada por don Isaías Crespo del puesto de secretario de la gobernación del Río Negro.

Ministerio de Justicia, C. é I. Pública

Subsecretaría de Tierras y Colonias

Buenos Aires, Junio 30 de 1898.

Por decreto de la fecha se ha resuelto:

Expediente núm 927, letra C, 1898.—Adjudicar á don Nemerino Cotapos, en propiedad, la superficie de 60,000 hectáreas en el territorio del Río Negro, márgen N., sección XXVI, fracción B, lotes 1, 2, 3, 4 y 5, y fracción A, parte libre del lote 6 y parte S. del lote 5, en amortización de certificados de premio por la expedición del Río Negro.

Ministerio de Guerra y Marina

Subsecretaría de Marina

Por acuerdo de ministros fecha 2 de Mayo de 1898, se nombran escribientes de 1ª clase del consejo de guerra permanente de marina á los ciudadanos Carlos Zaminia, Alberto Brizzolese y Julio Lardani.

Por decreto fecha 10 de Junio de 1898.—Se declara en situación de retiro al cirujano de división de la armada don Francisco Pacini.

Por decreto fecha 15 de Junio 1898, Se nombra electricista de 3ª clase de la armada al mécanico electricista Carlos Girond.

Por decreto fecha 17 de Junio 1898—Se nombran: auxiliar 2° de los talleres de marina al escribiente Vicente C. Fasso, y en lugar de éste á Felix O. Aguirre, y escribiente de la sección construcciones ó reparaciones á Adolfo Villar.

Por decreto fecha 18 de Junio de 1898, se nombra pagador de la Intendencia de la armada, al señor Estanislao del Campo, en reemplazo del señor P. L. Doblas, que renunció.

Por decreto fecha 21 de Junio de 1898, se exonera del empleo de maestro elemental de la escuela de cabos de cañón á don Manuel F. Díaz, y se nombra en su reemplazo á don Tomás C. Legarreta.

Oficina Central de Hidrografia

AVISO A LOS NAVEGANTES

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA—FRANCIA

Núm. 593—«Posición de un casco á pique entre los malecones del puerto de Dunkerque.»

El buque pescador «Trecor», de 100 toneladas, se ha ido á pique en el canal entre los malecones del puerto de Dunkerque; el casco yace más ó menos 200 m. adentro de la extremidad del muelle Oeste y la proa se halla aproximadamente en la medianía del canal.

El casco está señalado por un bote que exhibe de día una bandera roja y de noche dos luces rojas superpuestas. Para evitar el casco hay que gobernar muy cerca del malecon Este. Los trabajos para sacar el casco están á punto de concluirse.

(Véase carta inglesa número 1352.)
(Nachr f. Seef. Berlin, 1898.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA - FRANCIA

Núm. 594—«Destrucción de la boya Sud de telégrafo al Oeste de Gravelines»

Según comunicaciones del comandante del buque francés «Ibis», la boya Sud del cable entre Francia y Dinamarca que estaba fondeada cerca de la playa mas ó menos 50 metros al Norte del edificio del telégrafo al Oeste de Gravelines ha sido destruída.

Posición aproximada: latitud. 50° 59' 52" N; y longitud, 2° 02' 29" Oeste.

(Véase carta inglesa número 1872 y Channel Pilot, partida 2, 1893, página 18.)
(Nachr. f. Seef. Berlin, 1898.)

COSTAS ATLANTICAS DE EUROPA—FRANCIA

Núm. 595—«Boya luminosa desaparecida—Ceinture des Hauts de la Rade número 5 en Havre.»

La boya luminosa negra Ceinture des Hauts de la Rade número 5, exhibiendo una luz roja fija en la rada de Havre, ha desaparecido; se la repondrá á la mayor brevedad.

Posición aproximada: latitud, 49° 28' 17" N., y longitud, 0° 02' 45' E.

(Véase carta inglesa núm. 2680, y Channel Pilot, part. II, 1893.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA—FRANCIA

Núm. 596—«Valiza desaparecida del bajío Plate en la entrada Oeste del canal de la isla Bas.»

La valiza flotante roja coronada por un cono y fondeada en el bajío Plate, ha desaparecido. Será repuesta á la mayor brevedad.

Posición aproximada: latitud, 48° 44" 19" N., y longitud, 40° 02' 37" Oeste.

(Véase carta inglesa núm. 2745.)
(Nachr. f Seef., Berlín, 1898.)

MAR MEDITERRÁNEO—ARGELIA

Núm. 597—«Traslación del palo de señales en el puerto de La Calle.»

Según comunicación de la capitanía del puerto de La Calle, se ha trasladado el palo de señales de la península Hot de France, lado E. del puerto al fuerte Moulín, lado Oeste del puerto. La cabeza del palo se halla 45 m. sobre el nivel del mar. Formándose la barra se iza una bandera roja para indicar á los buques que la barra se halla impracticable. Los buques pueden entrar en comunicación con el guarda de señales por medio del Código internacional de señales.

Posición aproximada: latitud, 36° 54' N., y longitud, 8° 27' E.

(Véase carta inglesa núm. 212, y Mediterranean Pilot, part. I, 1894, pág. 284.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

OCÉANO PACÍFICO SUD—ISLA NUEVA CALEDONIA

Núm. 598—«Datos sobre la luz del puerto de Numea.»

La luz fija roja de puerto en Numea se eleva ahora 6 6 metros sobre el nivel del suelo y su poder es de dos picos cárcel, visible á la distancia de 6 millas. Teniendo que entrar á la rada, las dos luces rojas de dirección Uerendi ó Atillería y Four a Chaux en la isla Non (Dubouzet) á través, se puede gobernar en la dirección de la luz roja de puerto para llegar al fondeadero cerca de la ciudad.

(Véase carta inglesa 2669, 410 y Pacific Islands, vol. I, part. 2, 1898.)

AMÉRICA DEL NORTE — COSTA ESTE—ESTADOS UNIDOS

Núm. 599—«Remoción de la boya de dirección de Great Egg, Harbor Inlet.»

La boya de dirección de Great Egg Harbor Inlet ha sido removida y se halla ahora en una posición desde la cual se marca á la estación del salvataje. Ocean City al N. 74° 30' O. y la misma de Great Egg. al N. 4° E.

(Véase carta inglesa núm. 2486 y Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882.
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

AMÉRICA DEL NORTE — COSTA ESTE—ESTADOS UNIDOS

Núm. 600 — «Instalación de valizas flotantes en el Río Delaware.»

En las extremidades Norte y Sud de la excavación á traves de Duck Creek Flats cerca de Bombay Hook, en el río Delaware, han sido fondeadas dos valizas flotantes pintadas á fajas verticales negras y blancas en 26 pies de agua en baja mar.

1) La boya en la extremidad sud de Duck Creek Cut, fondeada en 26 pies de agua en baja mar se halla en una posición desde la cual se marca al faro de Bombay Hook al S. 59° Oeste, al faro de Ship John Shoal al S. 44° E., y al faro de Cohansey al S. 65° E.

2) Desde la boya en la extremidad Norte de Duck Creek Cut se marca al faro de Bombay Hook al S. 3° O., al faro de Ship John Shoal al S. 46° O. y al faro de Cohansey al S. 62° E.

(Véase carta inglesa número 2564 y Principal Ports an the East Coast of the United States, 1882.)

(Nachr. f. Seef., Berlin, 1898.)

—

MAR CARIBE—ISLA TRINIDAD

Núm. 601—«Retirada de un casco en Port of Spain—Puerto de España.»

El comandante del buque de guerra de los Estados Unidos «Wolfmington», ha dado cuenta que el casco sumergido que se hallaba 1 milla al S. 58° O. del faro de Port of Spain, ha sido sacado y que se han suprimido las boyas que lo señalaban.

El pontón carbonero «Ripon» ha sido sumergido mar afuera, y en su posición antigua se ha fondeado otro pontón, sobre el cual se enciende de noche la linterna para señalar el ancla.

(Véase carta inglesa número 2097 y West Indian Pilot, vol. I, 1893 página 134 y suplemento 1896, pág. 6.)

(Nachr. f. Seef. Berlin, 1898.)

—

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE—BRASIL—BAHÍA

Núm. 602—«Datos sobre las boyas del banco San Antonio.»

La dirección del Observatorio marítimo de Hamburgo, comunica que el capitán del vapor alemán «Buenos Aires» ha dado cuenta que se ha fondeado sobre el banco de San Antonio, más ó menos en el medio entre la boya Norte y Sud, en el sitio más al Este de los sondajes de 2 1|4 brazas indicadas en la carta número 540 del Almirantazgo inglés, dos boyas de las cuales la del Oeste está pintada á fajas negras y blancas, la del Este á fajas rojas y blancas.

(Véase cartas inglesas números 529—2263—560 y South América Pilot, partida I, 1893, pág. 96, y suplemento 1896, pág. 5.)

(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

OCÉANO PACÍFICO SUD—NUEVA ZELANDIA ISLA NORTE

Núm. 603—«Entrada al puerto de Kaipara—Instalación de una boya cerca de de Tory Shoal.»

En el canal Oeste de Tory Shoal, en la entrada al puerto de Kaipara, ha sido fondeada una boya roja en 5 brazas de agua en baja mar, en una posición desde la cual se marca á la extremidad descubierta de North Sand Spit al Norte 56° Oeste (mag.) al faro de Kaipara al Norte 45° Este (mag.), y á Pukitu, al S 67° 30 E. (mag.).

A causa del cambio repentino en la cercanía de Tory Shoal se avisa á los navegantes presten atención especial á las sondas y á las señales del semáforo instalado próximo al faro.

(Véase cartas inglesas números 2614 y 2543; y New Zealand, Pilot, 1891, pág. 251, y suplemento 1895, pág. 8.)

(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

COSTAS ATLANTICAS DE EUROPA—BÉLGICA

Núm. 604—«Datos sobre las luces de dirección de Raversyde (Ostende) al Oeste de Mariakerke.»

Según la lista oficial de los faros y luces de Inglaterra, Francia y Países Bajos del año 1898, las dos luces de dirección Oeste para la navegación en el paraje Stroom Bank (Banco de Stroom), situadas al Oeste de Mariakerke, llevan el nombre Raversyde y no Ostende.

La luz de frente de Raversyde se halla á 1860 m. al S. 75° O. (mag.) de la iglesia de Mariakerke, y es una luz fija blanca y roja 17.4 m sobre la pleamar, y visible á 10 millas con tiempo claro. La torre es redonda de hierro y pintada de blanco.

La luz es roja en un sector para señalar la mayor agua directa del Oeste de 1.6 cables de ancho que conduce por el banco Stroom; á cada lado de este sector la luz exhibe un sector colorado (rosa) de 1|2 cable de ancho; en los demás sectores la luz es blanca.

Posición aproximada: latitud, 51° 12' 14" N. y longitud, 2° 51' O.

La luz posterior de Raversyde se halla 110m. al S. 21° Oeste (mag.) de la luz de frente, y es una luz fija blanca 23 4m. sobre la pleamar y visible á la distancia de 10 millas con tiempo claro entre los arrumbamientos N. 78° E. (mag.) y Sud 78° O (mag.), pasando por el E. y S.

La torre es redonda y pintada de blanco.

Siendo invisible esta luz, el sector central rojo de la luz de frente indica el canal navegable.

Posición aproximada de la luz posterior: latitud, 51° 12' 11" N. y longitud 2° 51' 04" O.

Ambas luces enfiladas conducen por el canal á la parte Oeste del banco Stroom.

(Véase cartas inglesas, números 125, 1872, y North Sea Pilot., part. IV, 1892.)

(Nachr. of. Seef. Berlin 1898.)

—

COSTAS ATLANTICAS DE EUROPA—FRANCIA

Núm. 605—«Señales de niebla en la cabeza del muelle Este de Calais.»

La bocina de niebla movida por un motor á kerosene situada en la cabeza del muelle Este de Calais está ahora activada. Durante tiempo de niebla ó brumoso emite cada minuto dos sonidos de 2 1|2 segundos de duración, separados por un silencio de 3 segundos; al segundo sonido sigue un silencio de 52 segundos.

En caso de no funcionar el motor se darán las mismas señales con una bocina de mano.

Posición aproximada: latitud 50° 58' 21" N. y longitud 1° 50' 29" E.

(Véase cartas inglesas números 2675 e, 2556 y Channel Pilot, part. II, 1893, pág. 52.)

Buenos Aires, Junio 22 de 1898.—*Esteban Fernández.*

———

ISLAS BRITANICAS—INGLATERRA

Núm. 607—«Habilitación de dos farolas en el muelle actualmente en construcción en el paso de Barking Reach—Támesis.»

En el lado sud del paso de Barking Reach, cerca de dos y medio cables al Oeste de la punta Seather Bottle ó faro Crossaess, hay un muelle en construcción, el mismo se extiende cerca de 76 metros lejos del límite superior del agua en dirección N. 11° O. (mag.). En la extremidad del mismo están instaladas dos farolas de luz roja fija, colocadas una sobre otra á 1m80 de distancia.

Posición aproximada: latitud, 51° 30' 45" N.; y longitud. 0° 7' 20" E.

(Véase carta inglesa número 2484.)

(Nachr. f. Seef. Berlín, 1898.)

—

ISLAS BRITANICAS—INGLATERRA

Núm. 608—«Casco emergente al Este del buque faro «East Goodwin.»

Según noticia publicada en el diario «Nieuwe Rotterdamsche Courant» del 20 de Febrero del corriente año, el comandante del vapor «Occident» ha comunicado que al Este del buque faro «East Goodwin» pasó cerca de un mástil de cútter que aparentemente parece adherido á un casco: el mismo sobresalía 1 m. 50 del agua, estando situada aproximadamente á 6 millas al S 79° E. (mag.) del buque faro «East Goodwin.»

Latitud, 51° 13' 30' N; longitud, 1° 45' 52' E.

(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

COSTAS ATLANTICAS DE EUROPA—FRANCIA

Núm. 609—«Inexistencia de un molino cerca de cabo Alprech.»

El más al Sud de los dos molinos anotados en las cartas, y que estaba situado aproximadamente 630 metros al S. 72° E. (mag.) del faro de cabo Alprech, ya no existe. El molino Gravois, que según el Derrotero figura en la cercanía de cabo Alprech, tampoco existe ya.

(Véase cartas inglesas, núms. 2148 y 438.)

(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

COSTAS ATLANTICAS DE EUROPA—FRANCIA

Núm. 610—«Inexistencia del casco á pique en la embocadura del río Canche.»

El casco á pique del buque pescador «Charlemagne» que se hallaba en la embocadura del río Canche, ha desaparecido. Por este motivo ha sido retirado el pontón que lo señalaba.

Posición aproximada: latitud 50° 32'30" N., longitud 1° 35'48' E.

(Nachr. f. Seef., Berlín 1898.)

—

ISLAS BRITANICAS—INGLATERRA

Número 611—«Habilitación temporánea de algunas farolas al Sud de Seaford y Oeste de Beachy Head.»

Según comunicación de la «Trinity House» de Londres, desde el 21 de Febrero del corriente año están instaladas una cantidad de farolas de luz á blanca destellos cerca de 1|2 milla al Sud de la iglesia de «Seaford» las que sirven de conexión con la cantera de cal situada en las barrancas de la orilla.

Posición aproximada: latitud, 50° 46' N.; longitud, 0° 6' 30" E

(Véase cartas inglesas núms. 2675 c, 2451, 1652.)

(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA—FRANCIA

Núm. 612—«Casco á pique en la extremidad NO. del Banco St. Seurin en la Gironda.»

Se ha colocado una boya pintada de verde, de forma parabólica, en la punta NO. del banco «St. Seurin», para señalar el casco á pique del schooner bergantín «St. Paul.»

Posición aproximada: latitud, 45° 30, 26" N.; longitud, 0° 52' 45" O.

(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

(Pasa á la página 7).

CAJA DE CONVERSION

Contaduría - Balance al 31 de Mayo de 1898

CUENTAS	SALDOS DEBE	SALDOS HABER	SALDOS DEBE	SALDOS HABER
	$ curso legal	$ curso legal	$ oro sellado	$ oro sellado
Circulación general { Mayor ...... 286.157.101 — / Menor billet. 6.324.435 05 / » moned. 2.684.420 95 }	......	295.165.957 —	......	......
Canje ley 20 Septiembre 1897	......	......	......	......
Bancos nacionales garantidos, cuenta emisión	36.875.684 —	......	......	......
Banco Hipotecario Nacional, cuenta emisión	30.000.000 —	......	......	......
Banco de la Nación, cuenta emisión { Mayor 44.423.181 / Menor 8.500.000 }	52.923.181 —	......	......	......
Banco Nacional en liquidación, cuenta emisión { Mayor 95.951.533 / Menor 50.000 }	96.001.533 —	......	......	......
Municipalidad de la capital, cuenta emisión	3.627.093 —	......	......	......
Gobierno nacional, cuenta emisión { Mayor 74.238.466 / Menor 1.500.000 }	75.738.466 —	......	......	......
Monedas de niquel nuevas, recibidas de Tesorería Nacional	......	3.237.544 05	......	......
Monedas de niquel recibidas del público	......	444.741 20	......	......
Monedas de niquel emitidas	3.129.162 15	......	......	......
Monedas de niquel, existencia en tesoros	553.123 10	......	......	......
Cuenta general de billetes	......	147.509.557 95	......	......
Contratos de impresión billetes, á recibir	......	5.600.000 —	......	......
Compañía Sud-Americana de Billetes de Banco	5.600.000 —	......	......	......
Billetes sin habilitar. Existencia en tesoro	44.820.000 —	......	......	......
Billetes habilitados nuevos: existencia en tesoros	90.380.600 —	......	......	......
Billetes usados para quemar	256.279 —	......	......	......
Billetes quemados: ejercicio 1898	12.052.678 95	......	......	......
Valores en garantía de emisión	55.000.000 —	......	145.050.886 76	......
Bancos nacionales garantidos, fondos públicos	......	......	......	36.876.049 15
Gobierno nacional, fondos públicos	......	......	......	106.674.837 61
Banco Nacional en liquidación, fondos públicos	......	......	......	1.500.000 —
Banco de la Nación, bono	......	50.000.000 —	......	......
Artículo 9° ley 2842 (Banco Hipotecario Nacional)	......	5.000.000 —	......	......
Varios acreedores	......	17.813 35	......	483.964 57
Banco Nacional en liquidación	......	......	483.964 57	......
Caja de cuentas especiales	17.813 35	......	......	......
Garantías de contratos (de Compañía Sud-Americana de Billetes de Banco)	......	25.000 —	......	......
Valores en títulos (de Compañía Sud-Americana de Billetes de Banco)	25.000 —	......	......	......
Suscripción empréstito interno 1891	......	28.690.259 47	......	......
Intereses y descuentos	......	7.852.123 28	......	......
Tesorería general de la Nación	......	8.882.909 91	......	......
Renta títulos de depósito, ley 3037 (Banco Nacional)	......	1.660.310 25	......	......
Títulos de depósito del Banco Nacional, ley 3037	7.000.000 —	......	......	......
Gobierno Nacional, ley 4 de Octubre 1897	15.908.382 51	......	......	......
Servicio del empréstito (Nacional interno 1891)	23.968.575 92	......	......	......
Gastos del empréstito (» » 1891)	102.961 83	......	......	......
Caja empréstito	2 48	......	......	......
Bancos cuenta corriente (Nacional)	105.680 17	......	......	......
Banco Nacional, cuenta garantía	......	......	......	11.198.470 —
Valores en caución de préstamos	......	......	11.198.470 —	......
	$ 554.086.216 46	$ 554.086.216 46	$ 156.733.321 33	$ 156.733.321 33

MOVIMIENTO DEL MES

Recibido: En billetes deteriorados	$ 2.899.498 —
» En monedas	» 44.491 20
	$ 2.943.989 20
Emitido: En billetes nuevos	$ 2.845.400 —
» En monedas	» 98.589 20
	$ 2.943.989 20
Quema: Existencia anterior para quemar	$ 92.925 60
» Recibido en el mes	» 2.899.498 ..
	$ 2.992.423 60
» Quemado en el mes	» 2.736.144 60
Queda para quemar	$ 256.279 —

Carlos M. Marenco, gerente. — *P. Heurtley*, contador. — *Juan Battaglini*, tesorero. — V° B°. — Publíquese, R. PERÓ, presidente.—*Alberto Aubone*, secretario.

AMERICA DEL NORTE—COSTA ESTE
ESTADOS UNIDOS

Núm. 613—«Cambio temporáneo de la farola de Salem Creek. Lado Este del río Delaware.»

El 6 de Febrero del corriente año, los hielos han destruído la armazón de la farola de «Salem Creek», por cuya causa se apagó la luz de la misma.

Hasta nuevo aviso, se ha colocado un fanal de luz roja fija, elevado cerca de 4 metros sobre el nivel de media marea; el fanal está colocado en uno de los palos que quedó del armazón.

(Nachr. f. Seef, Berlín, 1898)

Buenos Aires, Junio 23 de 1898.—*Esteban Fernández.*

Estado Mayor General del Ejército

ORDEN GENERAL NÚM. 181

Buenos Aires, Junio 30 de 1898.

Revista de comisario

Debiendo tener lugar el día de mañana la revista de comisario por el próximo mes, se ordena:

Artículo 1° Los cuerpos que componen la guarnición de la capital, así como el de sanidad militar y personal del hospital, pasarán revista de presente en sus cuarteles y alojamientos á las 8 a. m. de dicho día.

Art. 2° Los S. S. jefes y oficiales de las distintas planas mayores y lista de guerreros del Paraguay, pasarán revista de presente en el detall general del ejército del 1° al 5 inclusive, pudiendo justificar su revista por nota aquellos que residieran á más de dos horas de camino de la capital federal.

Art. 3° Nómbrase interventor para dicho acto al teniente coronel don Eduardo Munilla.

SATURNINO E. GARCIA.

Junio 30 de 1898.

S. p. m.—De servicio en el detall general del ejército, los capitanes don Aroldo Malmestein y don Dermidio Lagos.

Adolfo Sáez

Aduana de la capital

ENTRADA DEL DÍA 28 DE JUNIO DE 1898

Tipo oficial del oro, 275.00 %

Total recaudado el día 28 de Junio de 1898

Recaudado en curso legal, $ 254944.88.—Su equivalente en oro, 92706.37.—Recaudado en oro sellado, 26486.44.—Total á oro, 119192.81.- Recaudado en curso legal, 909.99.

Total recaudado en el mes corriente

Recaudado en curso legal, $ 3450302.45.—Su equivalente en oro, 1292863.95.—Recaudado en oro sellado, 689520.88—Total á oro, 1982384.83.— Recaudado en curso legal, 55204.70

Total en igual periodo del año anterior

Recaudado en curso legal, $ 2952365.00.—Su equivalente en oro, $ 1001244.06—Recaudado en curso legal, 518293.53.—Total á oro, 1519537.59.—Recaudado en curso legal, 16165.88.

Diferencia en favor del mes de Junio de 1898

Total á oro, $ 462847.24.—Recaudado en curso legal, $ 39038.82.

Total recaudado en el transcurso del año corriente

Recaudado en curso legal, $ 21940802.57.—Su equivalente en oro, 8283354 80.—Recaudado en oro sellado, 5714072.04.—Total á oro, 13997426.84.—Recaudado en curso legal, 253192.07.

Total en igual periodo del año anterior

Recaudado en curso legal, $ 27218095.38.—Su equivalente en oro, 9143371.21.—Recaudado en oro sellado, 4677658.56.—Total á oro, 13821029.77.—Recaudado en curso legal, 125646.75.

Diferencia en favor del año 1898

Total á oro, $ 176397 07.—Recaudado en curso legal, $ 127545 32.

P. M. Millán.

ENTRADA DEL DÍA 30 DE JUNIO DE 1898

Tipo oficial del oro, 277.50 %

Recaudado en curso legal, 72790 66.
En oro sellado, 48863.02.

C. Márquez.
Subtesorero.